

संकेत	69.71	↑ 0.28	संवेदन	37,789.13	↓ 487.50
पांडे	90.71	↑ 0.16	निफ्टी	11,359.45	↓ 138.45
सूचकांक	78.07	↑ 0.43	सूचकांक (99.5)	32,650	↓ 100
सेन (100)	63.32	↑ 0.51	सूचकांक (999)	38,400	↑ 200



## म्यूचुअल फंड

निमेश शाह, एमडी एवं सीईओ, आईसीआईसीआईसी प्रूडेंशियल

## इन्वेस्टमेंट की शुरुआत कर रहे हैं तो हाइब्रिड फंड अच्छा विकल्प है

हाइब्रिड फंड उसे कहते हैं जिसका एसेट क्लास दो तरह का होता है। यानी जिसका पैसा दो तरह के एसेट में लगाया जाता है। आम तौर पर हाइब्रिड फंड का पैसा इक्विटी और डेट में इन्वेस्ट होता है। इसमें इन्वेस्टर को दोनों एसेट का लाभ मिलता है। इक्विटी म्यूचुअल फंड में पैसा लगाने वाले मूलतः कंपनियों के इक्विटी शेयर में इन्वेस्ट करते हैं। इक्विटी फंड में ज्यादा रिटर्न देने की गुंजाइश होती है, लेकिन इनमें रिस्क भी ज्यादा होता है। डेट फंड का पैसा कॉर्पोरेट बॉन्ड, मनी मार्केट के इंस्ट्रुमेंट, ट्रेजरी बिल (सरकारी बॉन्ड) आदि में इन्वेस्ट किया जाता है। इन सब पर रिटर्न निश्चित होता है, इसलिए डेट फंड को इक्विटी फंड की तुलना में कम रिस्क वाला माना जाता है। लेकिन लंबे समय में इनमें रिटर्न की गुंजाइश इक्विटी से कम होती है। हाइब्रिड फंड में इन दोनों का मिला-जुला लाभ मिलता है।

इक्विटी ओरिएंटेड फंड का 65% पैसा इक्विटी में: हाइब्रिड फंड की स्कीम में इक्विटी के जरिए ज्यादा रिटर्न और डेट के जरिए स्थिरता, दोनों का लाभ मिलता है। दूसरे शब्दों में कहें तो हाइब्रिड फंड में कम रिस्क में ज्यादा रिटर्न की गुंजाइश होती है। अगर हाइब्रिड म्यूचुअल फंड स्कीम का 65% पैसा इक्विटी में और बाकी डेट में लगाया जाता है तो उसे इक्विटी ओरिएंटेड फंड कहते हैं। अगर 65% पैसा डेट में और बाकी इक्विटी में लगाया है तो वह डेट ओरिएंटेड फंड कहलाएगा। एसेट एलोकेशन यानी कहां कितना पैसा इन्वेस्ट किया गया है, उसके हिसाब से हाइब्रिड फंड के कई प्रकार होते हैं। इनमें कंजर्वेटिव, बैलेंस्ड और एग्रेसिव फंड प्रमुख हैं। कंजर्वेटिव हाइब्रिड फंड का 10-25% पैसा इक्विटी और बाकी डेट में लगाया जाता है। बैलेंस्ड हाइब्रिड का 40-60% पैसा इक्विटी में होता है। एग्रेसिव हाइब्रिड का 65-80% पैसा इक्विटी में निवेश किया जाता है।

लॉन्ग टर्म के लिए एग्रेसिव हाइब्रिड फंड चुन सकते हैं: यह म्यूचुअल फंड में इन्वेस्टमेंट की शुरुआत करने वाले और पुराने इन्वेस्टर, दोनों के लिए होता है। इन्वेस्टर अपनी जरूरत के हिसाब से कैटेगरी चुन सकते हैं। नए इन्वेस्टमेंट के लिए यह अच्छा होता है और यहां वे अनुभव भी हासिल कर सकते हैं। पुराने इन्वेस्टर भी सही हाइब्रिड फंड स्कीम चुनकर फायदा उठा सकते हैं। फंड की कैटेगरी के हिसाब से एसेट एलोकेशन बदलता रहता है, इसलिए एकमुश्त इन्वेस्टमेंट भी एक विकल्प हो सकता है। एक बार पैसा लगाने के बाद आप अनावश्यक रिस्क से बच सकते हैं। अगर इन्वेस्टमेंट का लक्ष्य लॉन्ग टर्म है, तो एग्रेसिव हाइब्रिड फंड अच्छा विकल्प हो सकता है। इसमें कम से कम 65% पैसा इक्विटी में लगाया जाता है, इसलिए इसमें लाभ पर टैक्स में छूट भी मिलती है।

रिस्क नहीं लेना तो कंजर्वेटिव फंड बेहतर: जो इन्वेस्टर रिस्क नहीं लेना चाहते, इक्विटी में कम निवेश करना चाहते हैं उनके लिए कंजर्वेटिव और बैलेंस्ड फंड बेहतर विकल्प हैं। इनमें कम रिस्क के साथ लॉन्ग टर्म में एसेट बनाने का मौका मिलेगा। इक्विटी में पहली बार निवेश करने वालों या जो महंगाई दर से ज्यादा रिटर्न चाहते हैं, उनके लिए यह अच्छा है। लेकिन यह बात ध्यान रखनी चाहिए कि हाइब्रिड फंड की इन दोनों कैटेगरी में टैक्स रेट ज्यादा है।

लक्ष्मण | आयुर्वेद औषध निर्माण में 145 साल से कार्यरत श्री धूतापापेश्वर लिमिटेड ने अपना नया उत्पाद महा स्वर्ण योग यहां एक कार्यक्रम में लॉन्च किया। इस मौके पर किंग जाट मेडिकल यूनिवर्सिटी के उपकुलपति प्रो. डॉ. एमएलबी भट्ट और उत्तर प्रदेश के डायरेक्टर ऑफ आयुर्वेद प्रो. एएसए सिंघ मजुंदर थे। कंपनी के मार्केटिंग और सेल्स प्रमुख केएस मेहता के अनुसार यह विशिष्ट कल्प नवजात बच्चों से लेकर 16 साल के बालक-बालिकाओं के लिए बनाया गया है।

## पांडे एसबीआई सर्किल के नए सीजीएम

जयपुर | रवींद्र पांडे को स्टेट बैंक ऑफ इंडिया के जयपुर सर्किल का नया सीजीएम नियुक्त किया गया है। सीजीएम पद के साथ ही वे पूरे प्रदेश में एसबीआई के ऑपरेशंस का निष्ठा भी संभालेंगे। उन्हें एसबीआई में विभिन्न पदों पर काम करने का 33 साल का अनुभव है। उन्होंने 1985 में बैंक में प्रोबेशनरी ऑफिसर के रूप में अपनी शुरुआत की थी। जयपुर आने से पहले वे बैंक में डिजिटल इनिशिएटिव प्रोजेक्ट्स का कार्यभार संभाल रहे थे।

## बीकेटी टायर्स का भारत सुपर लीग से सहयोग

जयपुर | ऑफ-हाइवे टायर्स के निर्माता बालकृष्ण इंडस्ट्रीज लिमिटेड (बीकेटी) ने पाबंड बाय स्पॉन्सरिंग (बीकेटी) के साथ सहयोग स्थापित किया है। भारत सुपर लीग चार राउन्डों-राजस्थान, हरियाणा, उत्तर प्रदेश (यूपी) और तमिलनाडु में आयोजित किया जा रहा है। संयुक्त प्रबंध निदेशक, राजीव पंचवक के अनुसार इसकी शुरुआत जयपुर से हुई है और यह टूर्नामेंट जुलाई, 2019 के पहले सप्ताह में समाप्त होगा।

## गैलेक्सी एस10 रेंज को अच्छा रेस्पॉन्स

नई दिल्ली | सैमसंग इंडिया ने हाल ही में लॉन्च हुए गैलेक्सी एस10 रेंज के फ्लैगशिप स्मार्टफोन से ग्राहकों का अच्छा रेस्पॉन्स प्राप्त किया है। जीएफके के आंकड़ों के अनुसार-जिसमें रिटेल बिक्री शामिल है और शिपमेंट नहीं- मार्च में 30,000

## गिरावट • अप्रैल 2018 में 2.47 लाख यात्री वाहन बिके थे, मार्च के मुकाबले भी बिक्री 2% घटी, अगले दो-तीन महीने यही स्थिति रह सकती है

# अप्रैल: यात्री वाहनों की खुदरा बिक्री 2% घटी, 2.42 लाख वाहन बिके

■ वाहन डीलरों के संगठन फाडा ने मासिक आंकड़े जारी किए

एजेंसी | नई दिल्ली

अप्रैल में यात्री वाहनों की खुदरा बिक्री 2% घटी है। पिछले महीने 2,42,457 यात्री वाहन बिके। अप्रैल 2018 में 2,47,278 बिके थे। वाहन डीलरों के संगठन फाडा के आंकड़ों से यह जानकारी सामने आई है। मार्च की तुलना में भी बिक्री करीब 2% घटी है। मार्च में 2,46,615 यात्री वाहन बिके थे। यात्री वाहनों में कार, एसयूवी और वैन आते हैं। फेडरेशन ऑफ ऑटोमोबिल डीलर्स एसोसिएशन

■ कॉमर्शियल वाहनों की खुदरा बिक्री में 16% गिरावट

(फाडा) के प्रेसिडेंट हर्षराज काले ने कहा, निकट भविष्य में ऑटो इंडस्ट्री का आउटलुक निगेटिव से न्यूट्रल दिख रहा है। अभी ऐसी कोई वजह नहीं जो बिक्री में तेजी ला सके। आगे आठ से 12 हफ्तों तक बिक्री में गिरावट की स्थिति बनी रह सकती है। लेकिन तीन कारण वाहन बिक्री में तेजी ला सकते हैं- पहला, चुनाव बाद बनने वाली सरकार लगातार विकास पर ध्यान केंद्रित करे। दूसरा, पूरे देश में मानसून औसत या औसत से बेहतर रहे। तीसरा, रिजर्व बैंक बाजार में नकदी बढ़ाता रहे।

# अमेरिका-चीन तनाव से सेंसेक्स 487 अंक गिरा, 6 दिन में 1278 अंक नीचे; रुपया 28 पैसे टूटा

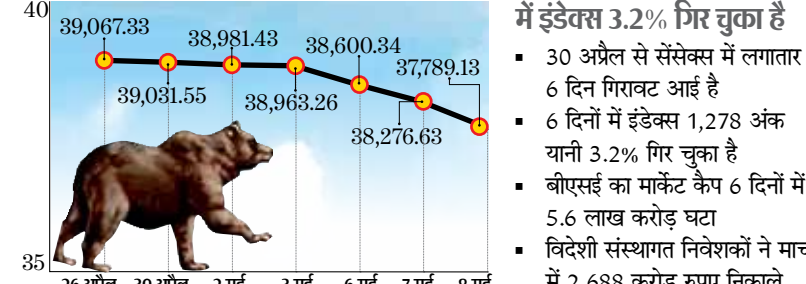
रुप में कमजोरी और चुनाव को लेकर सतर्कता के कारण भी इन्वेस्टर शेयर बेच रहे हैं

एजेंसी | मुंबई

अमेरिका और चीन के बीच व्यापार को लेकर तनाव बढ़ने और विदेशी निवेशकों के शेयर बेचने से बुधवार को सेंसेक्स 487.50 अंक नीचे आ गया। निफ्टी में भी 138.45 अंकों की गिरावट रही। भारतीय बाजार लगातार 6 दिन से गिर रहे हैं। रुप में कमजोरी और आम चुनाव से पहले सतर्कता के कारण भी इन्वेस्टर शेयर बेचने में लगे हैं। अमेरिकी राष्ट्रपति ट्रंप ने रिविवा को कहा था कि चीन से 14 लाख करोड़ रुप के आयात पर शुल्क 10% से बढ़ाकर 25% किया जाएगा। इसके बाद से पूरे ग्लोबल मार्केट कमजोर बने हुए हैं। शेयरों में गिरावट से इन्वेस्टर बॉन्ड, सोना और जापानी येन में पैसा लगा रहे हैं। यह उन्हें ज्यादा सुरक्षित लग रहा है। सेंसेक्स आखिरी एक घंटे में ज्यादा गिरा। दोपहर ढाई बजे तक यह करीब 290 अंक नीचे था। उसके बाद अचानक बिकवाली बढ़ने से यह 487.50 अंक यानी 1.27% गिर कर 37,789.13 पर बंद हुआ। शेयरखान के एडवाइजरी हेड हेमंग जानी के अनुसार अभी कम मार्च तिमाही के नतीजे भी कमजोर ही रहे हैं।

## ट्रेंड: लगातार छह दिनों की गिरावट में मार्केट कैप 5.6 लाख करोड़ घटा, कई बड़ी कंपनियों के शेयर गिरे

डेढ़ महीने बाद सेंसेक्स 38 हजार के नीचे आया



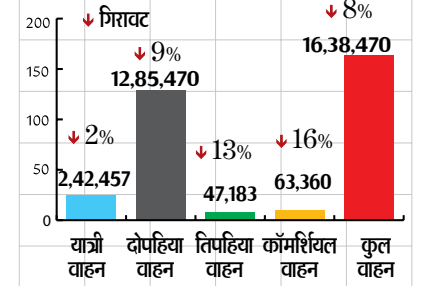
सबसे ज्यादा: रिलायंस में 3.35% गिरावट

सेंसेक्स की 30 कंपनियों में सबसे ज्यादा 3.35% गिरावट रिलायंस इंडस्ट्रीज में रही। सेंसेक्स में रिलायंस इंडस्ट्रीज का वेटेज 9.13% है।

अग्रे वया : निफ्टी 11,359.45 पर बंद हुआ। यस सिक्युरिटीज के सीनियर मैनेजर आदित्य अग्रवाल ने कहा कि इसे 11,320 के आसपास सपोर्ट है। इसलिए शॉर्ट कवरीज की खरीदारी दिख सकती है। लेकिन अगर इंडेक्स 11,310 के नीचे गया तो यह 11,225 तक गिर सकता है।

## अप्रैल में कॉमर्शियल वाहनों की खुदरा बिक्री भी घटी, 16% की गिरावट आई

दोपहिया की बिक्री 9% तक घटी



## ब्याज दर बढ़ने और चुनावों का असर

फिलहाल चुनाव की वजह से ग्राहकों का सेंटिमेंट कमजोर है। ऑटो लोन की ब्याज दर अधिक होने से बिक्री प्रभावित हुई है। थर्ड पार्टी बोमा 3-5 साल का कराना अनिवार्य होना भी वजह है।

## 21 दिनों से ज्यादा का स्टॉक न रखें डीलर: फाडा

काले के मुताबिक ऑटो कंपनियों के पास अब भी काफी स्टॉक है। ऑटो रिटेल सेक्टर के लिए वर्किंग कैपिटल की उपलब्धता के लिहाज से देखें तो नकदी की स्थिति बहुत खराब है। ऐसे समय जब बिक्री में गिरावट देखने को मिल रही है, ऐसे में अधिक स्टॉक डीलरों के लिए बोझ के समान है। इसलिए फाडा ने अपने सदस्य डीलरों को अधिकतम 21 दिन का स्टॉक रखने की सलाह दी है।

दोपहिया, कॉमर्शियल वाहनों का स्टॉक अधिक

40-45 दिन यात्री वाहन

45-50 दोपहिया वाहन

45-50 कॉमर्शियल वाहन

भास्कर न्यूज़ | जयपुर/नई दिल्ली

इस बार अक्षय तृतीया पर सोने की शुभ खरीदारी रही। इंडिया बुलियन एंड ज्वेलर्स एसोसिएशन (आईबीजेए) के आंकड़ों की मानें तो देश में इस दिन 23 टन यानी करीब 650 करोड़ रुप कीमत के सोने की खरीदारी हुई, जो पिछले साल की तुलना में चार टन अधिक रही। इसके हिसाब से राजस्थान में इस दिन एक टन यानी लगभग 1150 किलो से अधिक यानी लगभग 37.50 करोड़ रुप के सोने की खरीदारी हुई। राजस्थान सोने की खपत के हिसाब से देश में सातवें स्थान पर है। इसकी बाजार हिस्सेदारी लगभग पांच फीसदी बैठती है। आईबीजेए के आंकड़ों के मुताबिक पिछले साल अक्षय तृतीया पर देशभर के सर्राफा बाजार में 19 टन सोने की खरीदारी हुई थी। अक्षय तृतीया के त्योंहार पर मंगलवार को देशभर के सर्राफा बाजार में रौनक छाई थी और सोने के भाव में बीते दिनों आई गिरावट या स्थिरता के कारण खरीदार ज्यादा उत्साहित थे। अक्षय तृतीया को सोने-चांदी की खरीदारी के लिए शुभ माना स्थान है और इस अवसर पर जोरदार खरीदारी को लेकर आभूषण बिक्रीता पहले से ही तैयारी शुरू कर देते हैं। बाजार के जानकारों के अनुसार सोने में ज्यादा रिटर्न नहीं मिलने पर भी इसमें निवेशकों का रुझान इसलिए बना रहता है। केडिया कर्माडिटी के डायरेक्टर अजय केडिया ने कहा कि बीते फरवरी में सोने में जोरदार तेजी लोहा दे चुके हैं और भूराजनीतिक दबाव के कारण सोने में तेजी की संभावना आगे भी बनी हुई है।

## ग्लोबल तेजी से सोना 100, चांदी 200 रुपए महंगी

जयपुर | ग्लोबल मार्केट में तेजी के चलते बुधवार को जयपुर सर्राफा बाजार में सोना स्टैंडर्ड व 22 कैरेट जेवराती सोना 100 रुपए प्रति दस ग्राम चढ़ गया। चांदी में भी 200 रुपए प्रति दस ग्राम सुधर गई। वहीं, अमेरिकी वायदा एक्सचेंज कॉमिक्स में जुलाई डिलीवरी सोना 1.60 डॉलर बढ़कर 1,285.70 डॉलर तथा जून डिलीवरी सोना 0.3 डॉलर की तेजी से 14.90 डॉलर प्रति औंस पर ट्रेड कर रही थी। बाजार विश्लेषकों के मुताबिक वैश्विक आर्थिक वृद्धि कमजोर पड़ने की आशंका से सुस्थित निवेश के लिए सोने की मांग निकली है। सर्राफा भाव : चांदी (999) 38,400, चांदी रिफाइनी 37,900 रुपए प्रति किलो। चांदी कलदार 68,000 रुपए प्रति सैकड़। सोना स्टैंडर्ड 32,650 रुपए, सोना जेवराती 31,000 रुपए तथा वापसी 30,100 रुपए प्रति दस ग्राम। एमएफटीसी (भारतीय स्वर्ण सिक्का) 10 ग्राम 35,740 रुपए।

## भारत सरकार वित्त मंत्रालय, राजस्व विभाग, राष्ट्रीय सीमा शुल्क, अप्रत्यक्ष कर एवं नार्कोटिक्स अकादमी, फरीदाबाद

जी.एस.टी प्रैक्टिशनों के नामांकन के पुष्टिकरण हेतु परीक्षा

राष्ट्रीय सीमा शुल्क, अप्रत्यक्ष कर एवं नार्कोटिक्स अकादमी (नासिन) को अधिसूचना सं० 24/2018- केन्द्रीय कर दिनांक 28.05.2018 के तहत केन्द्रीय माल एवं सेवा कर विनियम, 2017 के नियम 83 के उप-नियम(3) के अनुसार जी.एस.टी. प्रैक्टिशनरों (जी.एस.टी.पी.) के नामांकन के पुष्टिकरण हेतु परीक्षा आयोजित करवाने हेतु अधिकृत किया गया है।

नियम 83(2) के अधीन जी.एस.टी. नेटवर्क पर नामांकित और नियम 83(1)(ख) के अधीन आने वाले जी.एस.टी.पी. अर्थात जो सेल्स टैक्स प्रैक्टिशनरों या टैक्स रिटर्न प्रिपेयरर के तौर पर तत्कालीन कानून के अधीन कम से कम पाँच वर्षों की नामांकन की पात्रता मापदंड को पूरा करते हों, उनको अधिसूचना सं० 03/2019- केन्द्रीय कर दिनांक 29.01.2019 के तहत उक्त परीक्षा को 31.12.2019 के पहले उत्तीर्ण करना अपेक्षित है। ऐसे जी.एस.टी.पी. हेतु दो ऐसी परीक्षाएं 31.10.2018 एवं 17.12.2018 को पहले ही आयोजित की जा चुकी हैं। उनके लिए अगली परीक्षा भाव में निर्धारित परीक्षा केन्द्रों पर 14.06.2019 को प्रातः 11:00 बजे से अपराह्न 13:30 बजे तक आयोजित की जाएगी।

## कार्यालय नगरपालिका मण्डल कोटपूतली (जयपुर)

क्रमांक: न.पा.कोट./2019/442 दिनांक: 8.5.2019

: सार्वजनिक आपत्ति सूचना :			
1	श्रीमती माया देवी पत्नी श्री जयसिंह निवासी कोटपूतली।	राजस्व ग्राम बूचाहेड़ा खसरा नं. 503/0.64 रकबा 56.66 वर्गगज।	पट्टा नामान्तरण करवाने बाबत।
2	श्रीमती रेखा देवी पत्नी श्री अशोक कुमार निवासी कोटपूतली।	राजस्व ग्राम बूचाहेड़ा खसरा 171.72 वर्गगज।	पट्टा नामान्तरण करवाने बाबत।
3	श्री अशोक कुमार पुत्र श्री जगदीश प्रसाद निवासी कोटपूतली।	राजस्व ग्राम बूचाहेड़ा खसरा नं. 95.18 वर्गगज।	पट्टा नामान्तरण करवाने बाबत।
4	श्रीमती कृष्णा देवी शर्मा पत्नी श्री नरेश कुमार शर्मा निवासी कोटपूतली।	राजस्व ग्राम बूचाहेड़ा खसरा नं. 731/3.55 रकबा 333.33 वर्गगज।	पट्टा नामान्तरण करवाने बाबत।
5	श्री त्रिवेणी प्रसाद शर्मा पुत्र श्री ईश्वर चन्द निवासी कोटपूतली।	राजस्व ग्राम बूचाहेड़ा खसरा नं. आबादी क्षेत्र रकबा 262.65 वर्गगज।	पट्टा नामान्तरण करवाने बाबत।
6	श्री भवर खान पुत्र श्री फतेह खान निवासी कोटपूतली।	राजस्व ग्राम बूचाहेड़ा खसरा नं. 406 रकबा 158.83 वर्गगज।	पट्टा नामान्तरण करवाने बाबत।
7	श्री पूरण, रामकुंवार, रामप्रताप पुत्रान श्री देवकरण निवासी कोटपूतली।	राजस्व ग्राम बूचाहेड़ा खसरा नं. 1267 रकबा 409.55 वर्गगज।	पट्टा नामान्तरण करवाने बाबत।
8	श्री नरेन्द्र कुमार सैन पुत्र श्री ओमप्रकाश निवासी कोटपूतली।	राजस्व ग्राम बूचाहेड़ा खसरा नं. आबादी रकबा 14.58 वर्गगज।	पट्टा नामान्तरण करवाने बाबत।
9	श्री दाताराम पुत्र श्री भवरराम निवासी कोटपूतली।	राजस्व ग्राम बालावास खसरा नं. 51 रकबा 160.97 वर्गगज।	पट्टा नामान्तरण करवाने बाबत।
10	श्रीमती शाददा देवी पत्नी श्री लोखनाथ निवासी कोटपूतली।	राजस्व ग्राम बासडी खसरा नं. 1085, 1086 रकबा 18.33 वर्गगज।	पट्टा नामान्तरण करवाने बाबत।
11	श्री हेमराज सैनी पुत्र श्री भीमराम सैनी निवासी कोटपूतली।	राजस्व ग्राम बूचाहेड़ा खसरा नं. 447 रकबा 150.52 वर्गगज।	पट्टा नामान्तरण करवाने बाबत।
12	श्री अनेश सिंह, मुकुट सिंह पुत्रान श्री अमरसिंह निवासी कोटपूतली।	राजस्व ग्राम बूचाहेड़ा खसरा 475 वर्गगज।	पट्टा नामान्तरण करवाने बाबत।
13	श्रीमती कौशल्या देवी पत्नी श्री देवीलाल निवासी कोटपूतली।	राजस्व ग्राम बडावास खसरा नं. 526 रकबा 335.18 वर्गगज।	पट्टा नामान्तरण करवाने बाबत।
14	श्रीमती फरियाणा बानू पत्नी श्री महबूब खान निवासी कोटपूतली।	राजस्व ग्राम बासडी खसरा नं. 1336 रकबा 111.11 वर्गगज।	पट्टा नामान्तरण करवाने बाबत।
15	श्रीमती आशा देवी पत्नी श्री बजरंग लाल आर्य निवासी कोटपूतली।	राजस्व ग्राम बूचाहेड़ा खसरा नं. 406 रकबा 150 वर्गगज।	पट्टा नामान्तरण करवाने बाबत।
16	श्री माराम, पद्मराम पुत्रान श्री मन्नालाल निवासी कोटपूतली।	राजस्व ग्राम सयाव रकबा 248.78 वर्गगज।	पट्टा नामान्तरण करवाने बाबत।

अतः उपरोक्त प्रकरणों के संबंध में किसी भी व्यक्ति अथवा संस्था को कोई आपत्ति हो तो वह 15 दिवस में मय सचूट आपत्ति प्रस्तुत कर सकता है अन्यथा वाद मियाद कोई आपत्ति मान्य नहीं होगी।

अधिशासी अधिकारी, नगरपालिका कोटपूतली

पश्चिम रेल					
निविदा सूचना क्र. सी/78/1/117/एसएलआर/03/2019 दिनांक 03.05.2019					
क्र. सं.	देन क्र.	से / तक	आरपी (₹)	क्र. सं.	देन क्र.
1	एसएलआर-1-12953	एसएमसीटी - एनवेद्यम	26,809/-	26	एसएलआर-1-12943
2	एसएलआर-1-12931	एसएमसीटी - एडीआई	2,507/-	27	आरएसएलआर-1-12943
3	एसएलआर-1-12227	एसएमसीटी - आर्इएडीबी	17,327/-	28	एसएलआर-1-12971
4	एसएलआर-1-12933	एसएमसीटी - एडीआई	5,012/-	29	एसएलआर-1-12995
5	एसएलआर-1-12265	बीडीटीएस - बीडीटीएस	5,214/-	30	एसएलआर-1-12995
6	एसएलआर-1-22917	बीडीटीएस - एचडब्ल्यू	15,943/-	31	आरएसएलआर-1-12995
7	एसएलआर-1-19055	बीएस - जेयू	2,423/-	32	आरएसएलआर-1-12995
8	एसएलआर-1-122953	एसएमसीटी - एडीआई	1,512/-	33	एसएलआर-1-14708
9	एसएलआर-1-122953	एसएमसीटी - एडीआई	1,512/-	34	आरएसएलआर-1-14708
10	आरएसएलआर-1-122953	एसएमसीटी - एडीआई	1,512/-	35	एसएमसीटी - जेएएफ
11	एसएलआर-1-122963	एसएमसीटी - बीडीबी	2,190/-	36	एसएमसीटी - जेएएफ
12	आरएसएलआर-1-122963	एसएमसीटी - बीडीबी	2,190/-	37	आरएसएलआर-1-19217
13	आरएसएलआर-1-19045	एसएमसीटी - बीडीबी	2,190/-	38	आरएसएलआर-1-19045
14	एसएलआर-1-19015	एसएमसीटी - सीबीआर	2,682/-	39	एसएलआर-1-19045
15	आरएसएलआर-1-19015	एसएमसीटी - सीबीआर	2,682/-	40	एसएलआर-1-22947
16	एसएलआर-1-22915	बीडीटीएस - एचएआर	3,721/-	41	एसएलआर-1-22947
17	एसएलआर-1-22915	बीडीटीएस - एचएआर	3,721/-	42	आरएसएलआर-1-22947
18	आरएसएलआर-1-19063	यूटीएस - टीएनआर	16,172/-	43	आरएसएलआर-1-19051
19	एसएलआर-1-22951	बीडीटीएस - जीआरएचबी	4,856/-	44	एसएलआर-1-19051
20	एसएलआर-1-12480	बीडीटीएस - जेयू	10,485/-	45	आरएसएलआर-1-19053
21	एसएलआर-1-12480	बीडीटीएस - जेयू	10,485/-	46	एसएमसीटी - जेएएफ
22	आरएसएलआर-1-12480	बीडीटीएस - जेयू	10,485/-	47	आरएसएलआर-1-19707
23	एसएलआर-				